

وزارة المواصلات والأمان على الطرق دولة إسرائيل السلطة القطرية للمواصلات العمومية

مناقصة رقم 14/19 لتقديم خدمات إدارة ، تركيز ، تنسيق واستشارة في مجال المواصلات العمومية
لوزارة المواصلات والأمان على الطرق

1. بتاريخ 16.5.2019 نشرت وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي : "الوزارة ") المناقصة المسجلة في العنوان (فيما يلي : "المناقصة").
2. في نطاق الرد على الأسئلة الاستفسارية والتعقيبات التي وصلت والمتعلقة بالمناقصة، تقرر تغيير شروط الحد الأدنى في البند 6 من المناقصة :
 - 2.1. البند 6.2.1.4، الذي يبحث في مدير مجال القياسات، الإحصائيات وتحليل المعلومات – نص البند يكون كما يلي :

6.2.1.4 مدير مجال القياسات، الإحصائيات وتحليل المعلومات–

6.2.1.4.1 صاحب لقب أول معترف فيه من قبل مجلس التعليم العالي من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف، في الرياضيات أو الاقتصاد أو علم النفس أو علوم السلوك أو علوم الحاسوب ، وتجربة مثبتة 7 سنوات خلال 10 سنوات التي سبقت موعد تقديم العروض في بحث المعلومات وبلورة مفاهيم لتغيير السلوك أو بتجارب ميدانية وبلورة مفاهيم لتغيير السلوك، من بينها سنة واحدة على الأقل من خلال استخدام وسائل وأدوات تقنية لجمع وتحليل المعلومات.

أو

صاحب لقب بحثي متقدم (لقب ثاني بحثي أو دكتوراه) من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف، في الرياضيات أو الاقتصاد أو علم النفس أو علوم السلوك أو علوم الحاسوب ، وتجربة مثبتة 4 سنوات خلال 10 سنوات التي سبقت موعد تقديم العروض في بحث المعلومات وبلورة مفاهيم لتغيير السلوك أو بتجارب ميدانية وبلورة مفاهيم لتغيير السلوك، من بينها سنة واحدة على الأقل من خلال استخدام وسائل وأدوات تقنية لجمع وتحليل المعلومات.

6.2.1.4.2 خلال ال-5 سنوات التي سبقت موعد تقديم العروض نفذ على الأقل بحث واحد يعتمد على بيانات كبيرة (Big Data).

في هذا البند، "Big Data" – مجمع معلومات تم جمعه من مصادر متنوعة بشكل أوتوماتيكي ، يشمل بيانات موزعة، غير منظمة بطريقة أيأ كانت، بكميات كبيرة (مئات آلاف أسطر معلومات وأكثر)، بأشكال متنوعة وبجودة مختلفة .

6.2.1.4.3 صاحب تجربة على الأقل 3 سنوات بإدارة طاقم مهني في مجال بحث المعلومات أو التجارب الميدانية أو بلورة مفاهيم لتغيير السلوك، خلال 10 سنوات التي سبقت موعد تقديم العروض ، يشمل إدارة عمال بحجم وظيفة تراكمي 200% משרה (بمعنى 364 ساعة شهرية) في كل شهر لمدة سنة واحدة متواصلة على الأقل ، بشرط أن حجم كل وظيفة لا يقل عن 33% من الوظيفة.

من أجل استيفاء طلب التجربة بموجب هذا البند، تؤخذ بالحسبان فقط فترات العمل التي تزيد عن 6 أشهر متواصلة وأكثر .

أو

صاحب تجربة بإدارة طاقم عمل في بحث عملي و/أو أكاديمي في موضوع الاقتصاد السلوكي ، خلال 10 سنوات الأخيرة التي سبقت موعد تقديم العروض، بشرط أنه في نطاق عمل الطاقم تم تنفيذ على الأقل بحث واحد بحجم مالي 1 مليون ش.ج يشمل ضريبة القيمة المضافة على الأقل أو بحثين اثنين (2) على الأقل ، كل بحث منها كان بحجم مالي نصف مليون ش.ج يشمل ضريبة القيمة المضافة ، على الأقل .

العمال غير ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل).

في هذا البند (6.2.1.4)، " بحث معلومات" – تنفيذ بحث من مجال الاقتصاد السلوكي ، بواسطة أدوات ووسائل مختلفة مثل تحليل بيانات استطلاعات، ملاحظات استخدام نماذج وموديلات للاقتصاد السلوكي وما شابه ذلك. " بلورة مفاهيم " – إجراء بحث ذو إسقاطات على السياسة العامة و/أو تجارب سلوكية شملت عروض واقتراحات للتغيير من خلال إعطاء الأولوية لهم بواسطة منهجيات مختلفة (مثل ، تكلفة / فائدة ، إمكانية التطبيق / قيمة)، وتحضير برامج وخطط تشغيلية للتطبيق. " تجربة ميدانية " – تجربة في ظروف طبيعية (ليست ظروف مختبر).

- النص الكامل للرد على كافة الأسئلة الاستفسارية والتعقيبات، الرد الكامل عليها، البنود المعدلة في المناقصة وأيضاً النص المعدل للملاحق التي طرأ عليها تغيير، موجود في موقع الانترنت بالعنوان : www.mr.gov.il (موقع دائرة المشتريات الحكومية على الانترنت)، ويمكن الاطلاع عليها في موقع الانترنت المذكور أعلاه بدون دفع.
- يوضح ويؤكد بهذا أنه لا يوجد تغيير في موعد تقديم العرض وفي مدة سريان كفالة العرض.

الموعد الأخير لتقديم العروض	9.9.19 الساعة 12:00
-----------------------------	---------------------

باحترام،

السلطة القطرية للمواصلات العمومية
وزارة المواصلات والأمان على الطرق